

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**Proiect de hotărâre nr.X/6089 din 17.03.2022**  
**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți**  
**obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului**  
**(DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN**  
**17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei -**  
**Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul**  
**Bistrița-Năsăud - LOT 1 - Tronson 2: km 5+115 - 11+578”**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de \_\_\_\_\_, în prezența președintelui și a \_\_\_\_\_ de consilieri județeni,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/6087 din 17.03.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- raportul comun nr.III/6099 din 17.03.2022 al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.10 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Guvern nr.15/2021, privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.2050/2021 pentru aprobarea metodologiei în vederea punerii în aplicare a Ordonanței Guvernului nr.15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare prin ajustarea prețurilor aferente materialelor de

construcții pentru contractele de achiziție publică/contractele sectoriale de lucrări finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020;

- Ghidul solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Contractului de finanțare nr.875/2017 privind proiectul „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - Limita jud. Suceava, jud.Bistrița-Năsăud, Lot 1 Tronson 2”, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Parteneriatul între Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, Unitatea administrativ-teritorială Comuna Bistrița Bîrgăului, reprezentat prin Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/217 din 05.01.2018;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.89/2017 pentru aprobarea Documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenție reactualizată și a Indicatorilor Tehnico-Economici aferenți obiectivului „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud – LOT 1 – Tronson 2: km 5+115 – 11+578”;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.88/2020 pentru actualizarea Indicatorilor Tehnico-Economici aferenți obiectivului „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud - LOT 1 - Tronson 2: km 5+115 - 11+578”;

- prevederile Capitolului 84.02 „Transporturi”, articol 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, poziția nr.12.2.1 din Anexa 14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025;

- avizul nr. \_\_\_\_ din \_\_.\_\_.2022 al Comisiei economice;

- avizul nr. \_\_\_\_ din \_\_.\_\_.2022 al Comisiei de urbanism.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), art.182 alin.(1), și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.89/2017”, cu modificările și completările ulterioare, aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud – LOT 1 – Tronson 2: km 5+115 – 11+578” conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.3** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene – Serviciul administrare drumuri județene și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.4** Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, cu:

- Administratorul public al județului;
- Direcția investiții, drumuri județene – Serviciul administrare drumuri județene;
- Direcția economică;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:  
VICEPREȘEDINTE,  
KECSKÈS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

**Aviz de legalitate:  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

**Nr. \_\_\_\_\_**  
**Din \_\_\_\_\_.2022**

P.M.G/Z.C./1 ex.

*Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți – art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).*

Viza CFP	Verificat: Compartiment pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat: Serviciul resurse umane, organizare,relația cu consiliul județean
Nume, prenume, funcție	Hoha Cecilia Alisa, consilier juridic principal	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:	Data:

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

actualizați aferenți obiectivului de investiții

**„Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud” – LOT 1 – Tronson 2: km 5+115 – 11+578”**

**1. Valoarea totală a investiției Lot 1, Tronson 2**

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	<b>63,750,514.93</b> lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	<b>53,666,922.08</b> lei
Din care C+M (cu TVA):	<b>61,770,925.46</b> lei
Din care C+M (fără TVA):	<b>51,908,340.72</b> lei

**2. Capacități:**

- Lot 1, Tronson 2: km 5+115 – 11+578
- Lungime carosabil: L=6 465 m
  - Lățime carosabil: l =2x3,00 m + supralărgire
  - Lungime trotuare modernizate/realizate – 1380 mp
  - Stații de transport public: 6 buc. pe carosabil
  - Viaduct nr. 2 – km 7+910: - 3 deschideri x 21 m
    - L=69,40 m (inclusiv zidurile î ntoarse)
    - lățime totală =11,55 m
  - Viaduct nr. 3 – km 8+020: - 3 deschideri x 24 m
    - L=78,40 m (inclusiv zidurile î ntoarse)
    - lățime totală =11,55 m
  - Viaduct nr. 4 – km 9+210: - 4 deschideri x 24 m
    - L=102,60 m (inclusiv zidurile î ntoarse)
    - lățime totală =11,55 m
  - Pod - km 11+500: - 1 deschideri x 12 m
    - L=16,00 m (inclusiv zidurile î ntoarse)
    - lățime totală =10,50 m

oo00oo

## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile pe capitole necesare realizării obiectivului de investiție

„Modernizare DJ 172D: Mureșeni Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgău/ui (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud, lot 1, tronson 2-DJ172D-KM 5+115-11+578”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	465.600,10	88.464,02	554.064,12
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	12.900,92	2.451,17	15.352,09
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 1</b>		<b>478.501,02</b>	<b>90.915,19</b>	<b>569.416,21</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	9.500,00	1.805,00	11.305,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	9.500,00	1.805,00	11.305,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	19.389,00	0,00	19.389,00
3.3	Expertizare tehnică	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	367.297,37	69.786,50	437.083,87
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	25.000,00	4.750,00	29.750,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	55.054,87	10.460,43	65.515,30
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	23.936,60	4.547,95	28.484,55
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	263.305,90	50.028,12	313.334,02
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	29.900,00	5.681,00	35.581,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	29.900,00	5.681,00	35.581,00
3.8	Asistență tehnică	363.369,40	69.040,19	432.409,59
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	47.873,80	9.096,02	56.969,82
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	47.873,80	9.096,02	56.969,82
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	315.495,60	59.944,16	375.439,76
<b>Total capitol 3</b>		<b>804.455,77</b>	<b>149.162,69</b>	<b>953.618,46</b>

<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	51.259.407,43	9.739.287,41	60.998.694,84
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 4</b>		<b>51.259.407,43</b>	<b>9.739.287,41</b>	<b>60.998.694,84</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	<b>527.097,11</b>	<b>100.148,45</b>	<b>627.245,56</b>
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	170.432,27	32.382,13	202.814,40
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	356.664,84	67.766,32	424.431,16
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	<b>575.991,75</b>	<b>0,00</b>	<b>575.991,75</b>
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	259.541,70	0,00	259.541,70
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	51.908,34	0,00	51.908,34
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	259.541,70	0,00	259.541,70
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5.000,00	0,00	5.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	21.469,00	4.079,11	25.548,11
<b>Total capitol 5</b>		<b>1.124.557,86</b>	<b>104.227,56</b>	<b>1.228.785,42</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>53.666.922,08</b>	<b>10.083.592,85</b>	<b>63.750.514,93</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>51.908.340,72</b>	<b>9.862.584,74</b>	<b>61.770.925,46</b>

Administrator public,  
Moldovan Grigore-Florin

Director executiv,  
Popescu Grigore Dorin

Șef serviciu ADJ,  
Pop Marian Gabriel

## DEVIZ GENERAL - Conform contract

„Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgău/ui (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud, lot 1, tronson 2-DJ172D-KM 5+115-11+578”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	394.814,35	75.014,73	469.829,08
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 1</b>		<b>394.814,35</b>	<b>75.014,73</b>	<b>469.829,08</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	9.500,00	1.805,00	11.305,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	9.500,00	1.805,00	11.305,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	19.389,00	0,00	19.389,00
3.3	Expertizare tehnică	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0,00	0,00
3.5	Proiectare	367.297,37	69.786,50	437.083,87
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	25.000,00	4.750,00	29.750,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor		0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	55.054,87	10.460,43	65.515,30
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	23.936,60	4.547,95	28.484,55
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	263.305,90	50.028,12	313.334,02
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție		0,00	0,00
3.7	Consultanță	29.900,00	5.681,00	35.581,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	29.900,00	5.681,00	35.581,00
3.8	Asistență tehnică	317.833,80	60.388,42	378.222,22
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	47.873,80	9.096,02	56.969,82
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	47.873,80	9.096,02	56.969,82
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	269.960,00	51.292,40	321.252,40

<b>Total capitol 3</b>		<b>758.920,17</b>	<b>140.510,92</b>	<b>899.431,09</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	38.303.252,14	7.277.617,91	45.580.870,05
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 4</b>		<b>38.303.252,14</b>	<b>7.277.617,91</b>	<b>45.580.870,05</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	427.814,67	81.284,79	509.099,46
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	143.170,02	27.202,30	170.372,32
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	284.644,65	54.082,48	338.727,13
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	432.253,60	0,00	432.253,60
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	194.206,18	0,00	194.206,18
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	38.841,24	0,00	38.841,24
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	194.206,18	0,00	194.206,18
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5.000,00	0,00	5.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	21.469,00	4.079,11	25.548,11
<b>Total capitol 5</b>		<b>881.537,27</b>	<b>85.363,90</b>	<b>966.901,17</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>40.338.523,93</b>	<b>7.578.507,45</b>	<b>47.917.031,38</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>38.841.236,51</b>	<b>7.379.834,94</b>	<b>46.221.071,45</b>



## DEVIZ GENERAL- Lucrări suplimentare

„Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgău/ui (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud, lot 1, tronson 2-DJ172D-KM 5+115-11+578”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	70.785,75	13.449,29	84.235,04
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	12.900,92	2.451,17	15.352,09
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 1</b>		<b>83.686,67</b>	<b>15.900,47</b>	<b>99.587,14</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	45.535,60	8.651,76	54.187,36
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	45.535,60	8.651,76	54.187,36
<b>Total capitol 3</b>		<b>45.535,60</b>	<b>8.651,76</b>	<b>54.187,36</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	12.956.155,29	2.461.669,51	15.417.824,80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00

4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 4</b>		<b>12.956.155,29</b>	<b>2.461.669,51</b>	<b>15.417.824,80</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	99.282,44	18.863,66	118.146,10
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	27.262,25	5.179,83	32.442,08
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	72.020,19	13.683,84	85.704,03
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	143.738,15	0,00	143.738,15
	5.2.1. Comisiioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	65.335,52	0,00	65.335,52
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	13.067,10	0,00	13.067,10
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	65.335,52	0,00	65.335,52
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 5</b>		<b>243.020,59</b>	<b>18.863,66</b>	<b>261.884,25</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>13.328.398,15</b>	<b>2.505.085,40</b>	<b>15.833.483,55</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>13.067.104,21</b>	<b>2.482.749,80</b>	<b>15.549.854,01</b>

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CABINET VICEPREȘEDINTE**  
**Nr.X/6087 din 17.03.2022**

**REFERAT DE APROBARE**

**a Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud – LOT 1 – Tronson 2: km 5+115 – 11+578”**

Consiliul județean Bistrița-Năsăud implementează *Proiectul: „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - Limita jud.Suceava, jud.Bistrița-Năsăud, Lot 1 Tronson 2” cod SMIS 2014+:109939*, în conformitate cu prevederile *Contractului de finanțare nr.875/18.12.2017* încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Parteneriatul între Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, Unitatea administrativ-teritorială Comuna Bistrița Bârgăului, reprezentat prin Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/217 din 05.01.2018.

Indicatorii tehnico-economici prevăzuți inițial în Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție reactualizată aferenți obiectivului de investiții, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.89/2017, au suferit modificări în urma întocmirii Proiectului Tehnic de Execuție, elaborat de S.C. EXPLAN S.R.L., înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/3756 din 20.02.2020, prin Hotărârea Consiliului Județean nr.88/2020 aprobându-se actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții conform proiectului tehnic.

Astfel, ulterior realizării Proiectului Tehnic de Execuție pentru obiectivul de investiții, datorită necesității realizării unor lucrări suplimentare care nu erau prevăzute în contractul inițial nr.22075 data de 26.10.2018, s-a organizat o licitație nouă pentru achiziționarea acestora și s-a semnat un nou Contract de lucrări înregistrat nr.15615 din data de 07.08.2020.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Guvern nr.15/2021 și Ordinul MDLPA nr.2050/2021, prețurile materialelor aferente lucrărilor rămase de executat la data de 03.09.2021 s-au actualizat prin aplicarea unui

coeficient de ajustare, pentru a ține seama de orice creștere sau diminuare a costului materialelor pe baza căruia s-a fundamentat prețul contractelor.

Astfel, prin Actul adițional nr.5 din 30.09.2021 la contractul nr.22075 din data de 26.10.2018 s-a introdus clauza de ajustare, coeficientul de ajustare aplicându-se valorii aferente cheltuielilor cu materiale care au fost solicitate la plată, valoarea contractului de lucrări actualizându-se cu valoarea de **594.295,61** lei fără TVA, respectiv **707.211,78** lei cu TVA, ajustare conformă cu prevederile Ordonanței de Guvern nr.15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică, cu modificările ulterioare.

Conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare, pentru domeniul construcțiilor s-a majorat salariul de bază minim brut pe țară, la suma de 3.000 lei lunar, coroborate cu prevederile din Instrucțiunea ANAP nr.1/2021 s-a impus ajustarea prețului contractului pentru acoperirea modificării salariului minim. În acest sens s-a aprobat Actul adițional nr.6 din 13.10.2021 la Contractul nr.22075/26.10.2018, prin care s-a suplimentat valoarea acestuia cu 2.087.547,21 lei fără TVA, respectiv 2.484.181,18 lei cu TVA, reprezentând diferența costului de manoperă. Conform situației de lucrări finală costul cu manopera a devenit **2.091.951,61** lei fără TVA, respectiv **2.489.422,41** lei cu TVA.

Prin Actul adițional nr.2 din 30.09.2021 la Contractul de lucrări nr.15615/07.08.2020, s-a introdus de asemenea clauza de ajustare în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică, cu modificările ulterioare.

Astfel valoarea contractului de lucrări s-a actualizat cu valoarea de **401.613,16** lei fără TVA, respectiv **477.919,66** lei cu TVA.

Având în vedere cele prezentate mai sus, respectiv actele adiționale încheiate pe parcursul executării celor două contracte de lucrări, precum și necesitatea modificării Contractului de finanțare prin încheierea unui act adițional, se impune modificarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții sus-menționat.

Conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, devizul general se actualizează prin grija investitorului, ori de câte ori este necesar.

Prin Nota de fundamentare comună nr.IIIBb/6083 din 17.03.2022 a Serviciului administrare drumuri județene și Serviciului buget, monitorizare investiții se argumentează necesitatea actualizării indicatorilor tehnico-

economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud - LOT 1 - Tronson 2: km 5+115 - 11+578”.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud – LOT 1 – Tronson 2: km 5+115 – 11+578”.**

**INIȚIATOR:  
VICEPREȘEDINTE,  
KECSKÈS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

Întocmit: Pop Marian Gabriel, șef serviciu  
Zăgreaan Cristian-Vasile, consilier superior/1 ex.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**  
**SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII**  
**Nr. IIIBb/6083 din 17.03.2022**

**Aprobat:**  
**Administrator public,**  
**Grigore-Florin Moldovan**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud – LOT 1 – Tronson 2, km 5+115 – 11+578”**

În conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare, a fost semnat *Contractul de finanțare nr.875/18.12.2017 privind Proiectul: „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - Limita jud. Suceava, jud. Bistrița-Năsăud, Lot 1 Tronson 2”* cod SMIS 2014+:109939, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Parteneriatul între Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, Unitatea administrativ-teritorială Comuna Bistrița Bârgăului, reprezentat prin Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/217 din 05.01.2018.

În urma întocmirii Proiectului Tehnic de Execuție pentru obiectivul de investiții menționat anterior, elaborat de S.C. EXPLAN S.R.L., înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/3756 din 20.02.2020, indicatorii tehnico-economici prevăzuți inițial în Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție reactualizată aferenți obiectivului „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-

Năsăud” – LOT 1 – Tronson 2: km 5+115–11+578”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.89/2017, au suferit modificări.

Astfel, ulterior realizării Proiectului Tehnic de Execuție pentru obiectivul de investiții, datorită necesității realizării unor lucrări suplimentare care nu erau prevăzute în contractul inițial nr.22075 data de 26.10.2018, s-a organizat o licitație nouă pentru achiziționarea acestora și ulterior s-a semnat contractul de lucrări nr.15615 din data de 07.08.2020.

Prin Hotărârea nr.88/2020 a Consiliului Județean s-a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud” – LOT 1 – Tronson 2: km 5+115 – 11+578”.

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare și Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.2050/2021 pentru aprobarea metodologiei în vederea punerii în aplicare a Ordonanței de Guvern nr.15/2021 prin ajustarea prețurilor aferente materialelor de construcții pentru contractele de achiziție publică/contractele sectoriale de lucrări finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, prețurile materialelor aferente restului de executat la data de 03.09.2021 se pot actualiza prin aplicarea unui coeficient de ajustare, pentru a ține seama de orice creștere sau diminuare a costului materialelor pe baza căruia s-a fundamentat prețul contractelor.

Astfel, prin Actul adițional nr.5 din 30.09.2021 la contractul nr.22075 data de 26.10.2018 s-a introdus clauza de ajustare conform formulei:

$$A_n = a_v + m * M_n / M_o$$

unde:

$A_n$  – coeficientul de ajustare care urmează a fi aplicat valorii cheltuielilor cu materialele din cadrul situațiilor de lucrări care vor fi prezentate la plată

$a_v$  – coeficient fix ce reprezintă valoarea procentuală a plății în avans conform contractului

$m$  – ponderea indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor

$M_n$  – indicele de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii „n” de referință aplicabil la data cu 60 zile înainte de ultima zi a lunii „n”. Valoarea indicelui este publicată de Institutul Național de Statistică și publicat lunar în Buletinul Statistic de Prețuri în tabelul 15 „Indicii de cost în construcții pe categorii de obiecte și pe elemente de structură”

$M_o$  – indicele de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii ianuarie 2021

Coeficientul de ajustare se va aplica valorii cu cheltuielile de materiale care vor fi solicitate la plată.

Conform situației de lucrări prezentată la finalizarea lucrărilor, executantul evidențiază în Anexa 2 lucrările executate după 03.09.2021, în valoare de 2.309.592,42 lei fără TVA, din care valoarea materialelor aferente restului de executat este de 1.721.597,96 lei fără TVA și aplicând formula de ajustare:

$$A_n = 0 + 1 * 147,70 / 109,80 = 134,52\%$$

Unde: - av = 0, având în vedere că nu au fost efectuate plăți în avans

- m=100%

- Mn = 147,70 – indicele de cost în construcții pentru costul materialelor aferent datei de 12.09.2021, aplicabil cu 60 de zile înainte de 12.11.2021 (data finalizării lucrărilor)

- Mo = 109,80 – indice de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii ianuarie 2021

Se ajustează valoarea cheltuielilor cu materialele:

$$1.721.597,96 * 1,3452 = 2.315.893,57 \text{ lei}$$

Rezultă o creștere de:

$$2.315.893,57 - 1.721.597,96 = 594.295,61 \text{ lei}$$

Astfel, valoarea Contractului nr.22075 din data de 26.10.2018 se va actualiza cu valoarea de **594.295,61** lei fără TVA, respectiv **707.211,78** lei cu TVA, suplimentare datorată Ordonanței de Guvern 15/2021.

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.114/2021 prin care, pentru domeniul construcțiilor s-a majorat salariul de bază minim brut pe țară, la suma de 3.000 lei lunar, reprezentând 17,928 lei/oră și Instrucțiunea ANAP nr.1/2021 privind modificarea contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului cadru și a faptului că la semnarea contractului costul cu manopera a fost calculat la 12,00 lei/oră, s-a impus ajustarea prețului contractului pentru acoperirea modificării salariului minim. În acest sens s-a aprobat Actul adițional nr.6 din 13.10.2021 la contractul nr.22075/26.10.2018, prin care s-a suplimentat valoarea Contractului cu 2.087.547,21 lei fără TVA, respectiv 2.484.181,18 lei cu TVA, reprezentând diferența costului de manoperă după aplicarea Ordonanței de Guvern nr.114/2021. Astfel conform situației de lucrări finală, în urma dispoziției de șantier nr.9 (Nota de Renunțare nr.3, respectiv Nota de Comandă Suplimentară nr.3), costul cu manopera a devenit **2.091.951,61** lei fără TVA, respectiv **2.489.422,41** lei cu TVA.

Prin Actul adițional nr.2 din 30.09.2021 la Contractul de lucrări nr.15615 din data de 07.08.2020, s-a introdus clauza de ajustare în conformitate cu Ordonanța de Guvern nr.15/2021.

La ultima situație de lucrări, executantul a prezentat valoarea lucrărilor executate după 03.09.2021 în Centralizatorul Anexa 1.1 întocmit conform



Ordinului MDLPA nr.2050/2021, în valoare de 1.963.489,28 lei fără TVA, din care valoarea materialelor aferente restului de executat este de 1.214.800,85 lei fără TVA și aplicând formula de ajustare:

$$\mathbf{An = 0 + 1 * 146,10 / 109,80 = 133,06\%}$$

Se ajustează valoarea cheltuielilor cu materialele:

$$1.214.800,85 * 1,3306 = 1.616.414,01 \text{ lei}$$

Rezultă o creștere de:

$$1.616.414,01 - 1.214.800,85 = 401.613,16 \text{ lei}$$

Astfel, valoarea Contractului nr.15615/07.08.2020 se va actualiza cu valoarea de **401.613,16** lei fără TVA, respectiv **477.919,66** lei cu TVA, suplimentare datorată Ordonanța de Guvern 15/2021.

Conform prevederilor art.10 alin.(4) din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, *devizul general se actualizează prin grija investitorului, ori de câte ori este necesar.*

Având în vedere cele prezentate mai sus, respectiv actele adiționale încheiate pe parcursul executării celor două contracte de lucrări, precum și necesitatea modificării Contractului de finanțare prin încheierea unui act adițional, indicatorii tehnico-economici se modifică astfel:

### **1.Valoarea totală a investiției**

de la: 60.246.291,55 lei cu TVA la **63,750,514.93** lei cu TVA

din care C+M:

de la: 58.189.954,03 lei cu TVA la **61,770,925.46** lei cu TVA

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	<b>63,750,514.93</b> lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	<b>53,666,922.08</b> lei
Din care C+M (cu TVA):	<b>61,770,925.46</b> lei
Din care C+M (fără TVA):	<b>51,908,340.72</b> lei

### **2. Capacități:**

*Tronson 2: km 5+115 – 11+578*

Lungime carosabil: L=6 465 m

Lățime carosabil: l=2x3,00 m + supralărgire

Lungime trotuare modernizate/realizate: 1380 mp

Stații de transport construite/modernizate: 6 buc. pe carosabil

Viaduct nr.2 – km 7+910: - 3 deschideri x 21 m

- L=69,40 m (inclusiv zidurile întoarse)

- lățime totală =11,55 m

Viaduct nr.3 – km 8+020: - 3 deschideri x 24 m

- L=78,40 m (inclusiv zidurile întoarse)

- lățime totală =11,55 m

Viaduct nr.4 – km 9+210: - 4 deschideri x 24 m

- L=102,60 m (inclusiv zidurile întoarse)

- lățime totală =11,55 m

Pod - km 11+500: - 1 deschideri x 12 m

- L=16,00 m (inclusiv zidurile întoarse)

- lățime totală =10,50 m

Actualizarea este necesară în vederea creșterii valorii neeligibile a Contractului de finanțare, cu sumele reprezentând ajustarea prețului la contractele de achiziție publică existente, conform OG nr. 15/2021.

Prin urmare se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud” – LOT 1 – Tronson 2: km 5+115 – 11+578”, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.89/2017 și modificați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.88/2020.

Sumele pentru finanțarea obiectivului de investiții sunt cuprinse în Bugetul Județului Bistrița-Năsăud, fiind prevăzute la Capitolul 84.02 „Transporturi”, articolul 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, poziția nr. 12.2.1 din Anexa 14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/09.02.2022.

Având în vedere cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud – LOT 1 – Tronson 2: km 5+115 – 11+578”.**

**Șef serviciu buget,  
monitorizare investiții  
Daniela-Florina Bugnar**

**Șef serviciu administrare  
drumuri județene,  
Marian Gabriel Pop**

**Avizat juridic:**

**Viza C.F.P.:**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**DIRECȚIA DRUMURI JUDEȚENE, MEDIU, TRANSPORT**  
**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**NR.III/6099 din 17.03.2022**

**RAPORT**

**asupra Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud – LOT 1 – Tronson 2: km 5+115 – 11+578”**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/6087 din 17.03.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.10 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Guvern nr.15/2021, privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.2050/2021 pentru aprobarea metodologiei în vederea punerii în aplicare a Ordonanței Guvernului nr.15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare prin ajustarea prețurilor aferente materialelor de construcții pentru contractele de achiziție publică/contractele sectoriale de lucrări finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020;
- Ghidul solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Contractului de finanțare nr.875/2017 privind proiectul „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică

(DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - Limita jud. Suceava, jud.Bistrița-Năsăud, Lot 1 Tronson 2”, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Parteneriatul între Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, Unitatea administrativ-teritorială Comuna Bistrița Bîrgăului, reprezentat prin Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/217 din 05.01.2018;

- Proiectul Tehnic de Execuție pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud – LOT 1 – Tronson 2: km 5+115 – 11+578”, elaborat de S.C. EXPLAN S.R.L., înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/3756 din 20.02.2020;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.88/2020 pentru actualizarea Indicatorilor Tehnico-Economici aferenți obiectivului „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud - LOT 1 - Tronson 2: km 5+115 - 11+578”;

- prevederile Capitolului 84.02 „Transporturi”, articol 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, poziția nr.12.2.1 din Anexa 14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.e) și art.196 alin.(1) lit.a) din Codul administrativ, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud - LOT 1 - Tronson 2: km 5+115 - 11+578”.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.197/2017 a fost aprobat Proiectul „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - Limita jud. Suceava, jud. Bistrița-Năsăud, Lot 1 Tronson 2”, finanțat prin fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Ulterior, în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului, în luna decembrie 2018 a fost semnat Contractul de finanțare nr.875/18.12.2017 privind Proiectul: „Modernizare DJ 172D: Mureșenii

*Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - Limita jud. Suceava, jud. Bistrița-Năsăud, Lot 1 Tronson 2" cod SMIS 2014+:109939, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Parteneriatul între Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, Unitatea administrativ-teritorială Comuna Bistrița Bârgăului, reprezentat prin Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/217 din 05.01.2018.*

Indicatorii tehnico-economici aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.89/2017 și prevăzuți în Contractul de finanțare anterior menționat, au suferit modificări în urma întocmirii Proiectului tehnic de execuție elaborat de S.C. EXPLAN S.R.L., înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/3756 din 20.02.2020. Astfel, ulterior realizării Proiectului Tehnic de Execuție pentru obiectivul de investiții, datorită necesității realizării unor lucrări suplimentare care nu erau prevăzute la faza DALI, s-au aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 88/07.09.2020 indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții menționat.

Conform prevederilor art.10 alin.(4) din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, *devizul general se actualizează prin grija investitorului, ori de câte ori este necesar.*

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.15/2021, privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare și Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.2050/2021 pentru aprobarea metodologiei în vederea punerii în aplicare a Ordonanței Guvernului nr.15/2021 prin ajustarea prețurilor aferente materialelor de construcții pentru contractele de achiziție publică/contractele sectoriale de lucrări finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, prețurile materialelor aferente restului de executat la data de 03.09.2021 se pot actualiza prin aplicarea unui coeficient de ajustare, pentru a ține seama de orice creștere sau diminuare a costului materialelor pe baza căruia s-a fundamentat prețul contractelor.

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.114/2018 prin care, pentru domeniul construcțiilor s-a majorat salariul de bază minim brut pe țară, la suma de 3.000 lei lunar, reprezentând 17,928 lei/oră și Instrucțiunea ANAP nr.1/2021 privind modificarea contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului cadru și a faptului că la semnarea contractului costul cu manopera a fost calculat la 12,00 lei/oră, este necesară ajustarea prețului contractului pentru acoperirea modificării salariului minim.

Având în vedere cele prezentate mai sus, respectiv actele adiționale încheiate pe parcursul executării celor două contracte de lucrări, precum și necesitatea modificării Contractului de finanțare prin încheierea unui act adițional, indicatorii tehnico-economici se modifică astfel:

### **1. Valoarea totală a investiției:**

de la: 60.246.291,55 lei cu TVA la **63.750.514,93** lei cu TVA  
din care C+M:

de la: 58.189.954,03 lei cu TVA la **61.770.925,46** lei cu TVA

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	<b>63.750.514,93</b> lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	<b>53.666.922,08</b> lei
Din care C+M (cu TVA):	<b>61.770.925,46</b> lei
Din care C+M (fără TVA):	<b>51,908,340.72</b> lei

### **2. Capacități:**

*Tronson 2: km 5+115 – 11+578*

Lungime carosabil: L=6 465 m

Lățime carosabil: l=2x3,00 m + supralărgire

Lungime trotuare modernizate/realizate: 1380 mp

Stații de transport construite/modernizate: 6 buc. pe carosabil

Viaduct nr. 2 – km 7+910: - 3 deschideri x 21 m

- L=69,40 m (inclusiv zidurile întoarse)

- lățime totală =11,55 m

Viaduct nr. 3 – km 8+020: - 3 deschideri x 24 m

- L=78,40 m (inclusiv zidurile întoarse)

- lățime totală =11,55 m

Viaduct nr. 4 – km 9+210: - 4 deschideri x 24 m

- L=102,60 m (inclusiv zidurile întoarse)

- lățime totală =11,55 m

Pod - km 11+500: - 1 deschideri x 12 m

- L=16,00 m (inclusiv zidurile întoarse)

- lățime totală =10,50 m

Actualizarea este necesară în vederea creșterii valorii neeligibile a Contractului de finanțare, cu sumele reprezentând ajustarea prețului la contractele de achiziție publică existente, conform OG nr. 15/2021.

Prin proiectul de hotărâre inițiat se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud - LOT 1 - Tronson 2: km 5+115 - 11+578”, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.89/2017 și modificați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.88/2020.

Sumele pentru finanțarea obiectivului de investiții sunt cuprinse în bugetul Județului Bistrița-Năsăud, fiind prevăzute la Capitolul 84.02 „Transporturi”, articolul 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, poziția nr.12.2.1 din Anexa 14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025.

Având în vedere cele de mai sus, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172D: Mureșenii Bârgăului (DN 17) - Lac Colibița - Colibița - Bistrița Bârgăului (DN 17) - (DN 17) Josenii Bârgăului - Strâmba - Ilva Mică (DN 17D) - Poiana Ilvei - Măgura Ilvei - Ilva Mare - Lunca Ilvei - limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud - LOT 1 - Tronson 2: km 5+115 - 11+578”**, să fie dezbătut în comisii și supus adoptării în plenul Consiliului Județean.

**Director executiv,  
Grigore-Dorin Popescu**

**Director executiv,  
Teofil-Iulian Cioarbă**

Întocmit: Pop Marian Gabriel, șef serviciu \_\_\_\_\_  
Zăgrean Cristian-Vasile, consilier superior/1 ex. \_\_\_\_\_